

# 25t

# PANTHER

# 250

型式名 RK250-5

# シテイクンシヤスクレーン

## 最大定格総荷重 25t×3.5m

### クレーン部主要諸元

●クレーン性能	
9.32mブーム	25,000kg×3.5m (8本掛)
16.42mブーム	19,000kg×4.0m (6本掛)
23.52mブーム	12,500kg×5.0m (4本掛)
30.62mブーム	7,000kg×8.0m (4本掛)
7.5mジブ (最大)	3,000kg (1本掛)
12.0mジブ (最大)	2,000kg (1本掛)
補助シーブ (最大)	3,500kg (1本掛)
主ブーム長さ	9.3m~30.6m
ジブ長さ	7.5m/12.0m
フック最大地上線程	31.8m
ジブフック	43.6m
最大作業半径	28.1m
ジブ	34.7m
主巻	124m/min (4層目)
巻上ロープ速度	107m/min (2層目)
ブーム伸長速度	95.2 sec/21.3m
ブーム上げ速度	47.6 sec/0°~82°
旋回速度	3.06min <sup>-1</sup> (3.06rpm)
●クレーン部主要機構	
主ブーム形式	箱型4段式、2段単独伸縮、3・4段同時伸縮 ワイヤロープ併用油圧伸縮式
ジブ形式	パワーセレクトジブ・圧縮トラスおよび箱型2段引出し式、 STDジブ・3段可変傾斜式 (5°/25°/45°) スカイリフトジブ (オプション) 油圧無段階傾斜式 (3°~45°) スライディングトラス直挿式 (1本)
ブーム起状装置	後動油圧シリンダ直挿式 (1本)
巻上装置	油圧モータ駆動平滑減速式、自動ブレーキ・フリーフォール付独立ウインチ2巻
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速機、ハンドブレーキ付フリー・ロック切換式
アウトリガ	形式 全油圧H型またはX型 H型: 6.9m/5.9m/5.1m/3.8m/2.105m X型: 6.9m/5.9m/5.1m/3.8m/2.99m
張出幅	
●ワイヤロープ	
主巻用	IWRC 6×Fi (29) c/o 難燃性 φ16mm×170m
補巻用	IWRC 6×Ws (26) c/o 難燃性 φ16mm×92m
●油圧装置	
油圧ポンプ形式	12連可変排量ジヤ+3連ギヤ
作動油タンク容量	370ℓ
●安全装置	
過負荷防止装置 (自動停止)、過巻防止装置 (自動停止)、旋回自動停止装置、作業領域制限装置、マルチディスプレイ (含 後方確認カメラ、ドラム監視カメラ)、アウトリガ張出幅自動検出装置、作業用補助ブレーキ、旋回警告灯、乗降遮断式レバーロック、チエック&セイフティセクタ、玉抽ワイヤ外止め装置、油圧安全弁、ブーム伸縮保安装置、ブーム伸縮順序制御作動防止装置 (駆動作自動停止)、ブーム起伏保安装置、巻上保安装置、巻上ドラムロック装置、フリーフォールインターロック装置、アウトリガ保安装置	

### キャリヤ部主要諸元

●キャリヤ性能	
最高走行速度	49km/h
登坂能力	tanθ 0.6 (31°)
最小4輪操向	9.3m
回転半径	5.2m
型式	三菱6D16-TL
種類	水冷4サイクル直列16気筒、インタークーラー・ポスター直接噴射式ディーゼル
総排気量	7.545ℓ
最大出力	184kW/2,800min <sup>-1</sup> (250PS/2,800rpm)
最大トルク	708N・m/1,400min <sup>-1</sup> (172kgf・m/1,400rpm)
●キャリヤ主要機構	
走行駆動方式	4輪駆動 (4×4)・2輪駆動 (4×2) 切換式
変速機形式	3要素1段2相、 電子制御フルオートマチックロックアップ付 前進3段 後進1段 (High/Low切換付)
減速機形式	車軸2段減速式
車軸および懸架方式	全浮動式ハイドロニューマチックサスペンション
ステアリング形式	全油圧パワーステアリング
モード	非常用ステアリング装置、逆ステアリング補正装置付
主ブレーキ	ノーマル (前2輪) クランプ (4輪) クラブ (4輪) リヤ (後2輪) 油圧空気倍力装置付、ディスク式4輪制動
補助ブレーキ	トルコロックアップ運動電子制御排気ブレーキ、 ADSシステム、推進軸制動、渦電流式リターダ (オプション)
駐車ブレーキ	推進軸制御内部拡張式、作業用補助制動装置付
タイヤサイズ	16.00-25-28PR (OR)
燃料タンク容量	300ℓ
●安全装置	
非常用ステアリング装置、リヤステオートロック、サスペンションロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、チエック&セイフティセクタ、ブームミラー、後進ボイスアラーム、左折ボイスアラーム	
●走行時寸法	
全長	11,010mm
全幅	2,490mm
全高	3,450mm
ホイールベース	3,700mm
トレッド	2,020mm
フロントオーバーハング	5,170mm
リアオーバーハング	2,140mm
●車両総重量	
全質量	26,495kg
前軸重	13,245kg
後軸重	13,250kg
●乗車定員	
	1名

単位は国際単位系のSI単位表示で1内は従来表示です

# KOBELCO

■定格総荷重表

●主ブーム定格総荷重 (t) / アウトリガ使用時

ブーム長さ 半径 (m)	アウトリガ最大 (6.9m) 張出 (全周)			アウトリガ中間 (5.9m) 張出 (側方)			アウトリガ中間 (5.1m) 張出 (側方)			アウトリガ中間 (3.8m) 張出 (側方)			アウトリガ最端小張出 (側方)				
	9.32	16.42	23.52	30.62	9.32	16.42	23.52	30.62	9.32	16.42	23.52	30.62	9.32	16.42	23.52	30.62	
2.5	25.00	19.00			25.00	19.00			25.00	19.00			25.00	19.00			
3.0	25.00	19.00			25.00	19.00			25.00	19.00			25.00	19.00			
3.5	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		
4.0	23.00	19.00	12.50		23.00	19.00	12.50		23.00	19.00	12.50		23.00	19.00	12.50		
4.5	21.20	18.00	12.50		21.20	18.00	12.50		21.20	18.00	12.50		21.20	18.00	12.50		
5.0	19.40	16.70	12.50	7.00	18.10	16.70	12.50	7.00	18.10	16.70	12.50	7.00	18.10	16.70	12.50	7.00	
5.5	17.80	15.60	11.85	7.00	17.80	15.60	11.85	7.00	17.80	15.60	11.85	7.00	17.80	15.60	11.85	7.00	
6.0	16.30	14.60	11.20	7.00	16.30	14.60	11.20	7.00	16.30	14.60	11.20	7.00	16.30	14.60	11.20	7.00	
6.5	15.10	13.80	10.60	7.00	15.10	13.80	10.60	7.00	15.10	13.80	10.60	7.00	15.10	13.80	10.60	7.00	
6.8	8.60	13.30	10.30	7.00	8.60	13.30	10.30	7.00	8.60	13.30	10.30	7.00	8.60	13.30	10.30	7.00	
7.0	13.00	10.10	7.00		12.65	10.10	7.00		12.65	10.10	7.00		12.65	10.10	7.00		
7.5		12.20	9.60	7.00		10.95	9.60	7.00		10.95	9.60	7.00		10.95	9.60	7.00	
8.0		10.90	9.10	7.00		9.65	9.10	7.00		9.65	9.10	7.00		9.65	9.10	7.00	
9.0		8.65	8.20	6.40		7.60	8.20	6.40		7.60	8.20	6.40		7.60	8.20	6.40	
10.0		7.05	7.40	5.90		6.20	6.90	5.90		6.20	6.90	5.90		6.20	6.90	5.90	
11.0		5.85	6.50	5.35		5.10	5.80	5.35		5.10	5.80	5.35		5.10	5.80	5.35	
12.0		4.95	5.45	4.90		4.30	4.95	4.90		4.30	4.95	4.90		4.30	4.95	4.90	
13.0		4.20	4.70	4.50		3.70	4.25	4.50		3.70	4.25	4.50		3.70	4.25	4.50	
13.5		3.90	4.40	4.30		3.40	4.00	4.25		3.40	4.00	4.25		3.40	4.00	4.25	
13.9		3.70	4.15	4.20		3.25	3.80	4.00		3.25	3.80	4.00		3.25	3.80	4.00	
14.0			4.10	4.15			3.75	3.95			3.75	3.95			3.75	3.95	
15.0			3.60	3.85			3.25	3.40			3.25	3.40			3.25	3.40	
16.0			3.15	3.45			2.80	3.00			2.80	3.00			2.80	3.00	
17.0			2.80	3.05			2.45	2.65			2.45	2.65			2.45	2.65	
18.0			2.45	2.70			2.15	2.35			2.15	2.35			2.15	2.35	
19.0			2.15	2.45			1.90	2.10			1.90	2.10			1.90	2.10	
20.0			1.90	2.20			1.65	1.90			1.65	1.90			1.65	1.90	
21.0			1.70	1.95			1.50	1.70			1.50	1.70			1.50	1.70	
22.0				1.75				1.50				1.50				1.50	
24.0				1.40				1.15				1.15				1.15	
26.0				1.15				0.90				0.90				0.90	
28.0				0.95				0.65				0.65				0.65	
28.1				0.95				0.65				0.65				0.65	
最大ブーム角度	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	15°	23°	0°	26°	44°	60°	66°

※アウトリガ最小張出幅  
H型2.105m/A型2.980m

●アウトリガ不使用時

ブーム長さ 半径 (m)	全周			前置			全周			前置			ブーム長さ 半径 (m)
	9.32	16.42	23.52	9.32	16.42	23.52	9.32	16.42	23.52	9.32	16.42	23.52	
3.0	8.15	7.30		14.00	9.00		5.90	5.30		10.10	6.50		3.0
3.5	6.05	5.60	4.50	14.00	9.00	6.50	4.40	4.00	3.20	10.10	6.50	4.70	3.5
4.0	4.65	4.40	4.50	12.60	9.00	6.50	3.30	3.20	3.20	9.10	6.50	4.70	4.0
4.5	3.65	3.40	3.90	11.25	9.00	6.50	2.60	2.40	2.80	8.10	6.50	4.70	4.5
5.0	2.90	2.70	3.35	9.90	8.15	6.50	2.10	1.90	2.40	7.10	5.90	4.70	5.0
5.5	2.30	2.10	2.80	8.55	7.35	6.15	1.70	1.50	2.00	6.20	5.30	4.40	5.5
6.0	1.80	1.65	2.30	7.20	6.60	5.80	1.30	1.20	1.70	5.20	4.80	4.20	6.0
6.5	1.40	1.30	1.90	6.15	5.90	5.45	1.00	0.90	1.40	4.40	4.20	3.90	6.5
6.8	1.15	1.10	1.70	5.60	5.40	5.25	0.80	0.75	1.25	3.95	3.90	3.75	6.8
7.0		1.00	1.60		5.20	5.10		0.70	1.20	3.70	3.70	3.70	7.0
8.0		0.50	1.10		4.00	4.40		0.80	0.80	2.90	2.90	3.20	8.0
9.0			0.70		3.05	3.70		0.50	0.50	2.20	2.70	2.70	9.0
10.0					2.40	3.00				1.70	2.20	2.20	10.0
11.0					1.85	2.45				1.30	1.80	1.80	11.0
12.0					1.40	2.00				1.00	1.40	1.40	12.0
13.0					1.05	1.65				0.80	1.20	1.30	13.0
14.0						1.35					1.00	1.40	14.0
15.0						1.10					0.80	1.50	15.0
16.0						0.85					0.60	1.60	16.0
17.0						0.65					0.50	1.70	17.0
最大ブーム角度	0°	53°	62°	0°	22°	36°	0°	57°	62°	0°	22°	36°	最大ブーム角度

●Std.ジブ定格総荷重 (t) /アウトリガ使用時

アウトリガ最大(6.3m)張出(全周)				
7.5mジブ				
ジブ角度	5°	25°	45°	
ブーム角度	3.00	2.10	1.44	
82°	3.00	2.10	1.44	
80°	3.00	2.10	1.44	
75°	3.00	2.10	1.35	
73.5°	3.00	2.10	1.33	
71°	3.00	2.10	1.30	
69°	2.82	2.10	1.27	
65°	2.50	1.88	1.23	
60°	2.10	1.65	1.20	
55°	1.51	1.28	1.18	
52°	1.22	1.08	0.99	
50°	1.05	0.95	0.88	
48°	0.91	0.84	0.79	
45°	0.74	0.70	0.70	
40°	0.50	0.44		
37°	0.39	0.32		
36°	0.35	0.30		
35°	0.32	0.28		
34°	0.30	0.26		
32°	0.26			
最小ブーム角度	32°	34°	45°	

アウトリガ中間(3.8m)張出(側方)				
7.5mジブ				
ジブ角度	5°	25°	45°	
ブーム角度	3.00	2.10	1.44	
82°	3.00	2.10	1.44	
80°	3.00	2.10	1.44	
75°	3.00	2.10	1.35	
73.5°	3.00	2.10	1.33	
71°	3.00	2.10	1.30	
69°	2.82	2.10	1.27	
65°	2.50	1.88	1.23	
60°	2.10	1.65	1.20	
55°	1.51	1.28	1.18	
52°	1.22	1.08	0.99	
50°	1.05	0.95	0.88	
48°	0.91	0.84	0.79	
45°	0.74	0.70	0.70	
40°	0.50	0.44		
37°	0.39	0.32		
36°	0.35	0.30		
35°	0.32	0.28		
34°	0.30	0.26		
32°	0.26			
最小ブーム角度	32°	34°	45°	

アウトリガ中間(5.9m)張出(側方)				
7.5mジブ				
ジブ角度	5°	25°	45°	
ブーム角度	3.00	2.10	1.44	
82°	3.00	2.10	1.44	
80°	3.00	2.10	1.44	
75°	3.00	2.10	1.35	
73.5°	3.00	2.10	1.33	
71°	3.00	2.10	1.30	
69°	2.82	2.10	1.27	
65°	2.50	1.88	1.23	
60°	2.10	1.65	1.20	
55°	1.51	1.28	1.18	
52°	1.22	1.05	0.92	
50°	1.05	0.89	0.76	
48°	0.91	0.89	0.65	
45°	0.68	0.63	0.59	
40°	0.61	0.56	0.53	
37°	0.46	0.40	0.37	
36°	0.42	0.32	0.27	
34°	0.26			
最小ブーム角度	40°	42°	45°	

アウトリガ中間(5.1m)張出(側方)				
7.5mジブ				
ジブ角度	5°	25°	45°	
ブーム角度	3.00	2.10	1.44	
82°	3.00	2.10	1.44	
80°	3.00	2.10	1.44	
75°	3.00	2.10	1.35	
73.5°	3.00	2.10	1.33	
72°	3.00	2.10	1.31	
71°	2.84	2.10	1.30	
70°	2.67	2.10	1.28	
69°	2.52	2.00	1.27	
65°	1.95	1.60	1.23	
60°	1.70	1.42	1.10	
55°	1.34	1.15	0.94	
52°	0.86	0.76	0.70	
50°	0.63	0.56	0.56	
45°	0.50	0.45	0.45	
40°	0.45	0.40	0.40	
35°	0.30	0.26	0.26	
最小ブーム角度	45°	45°	45°	

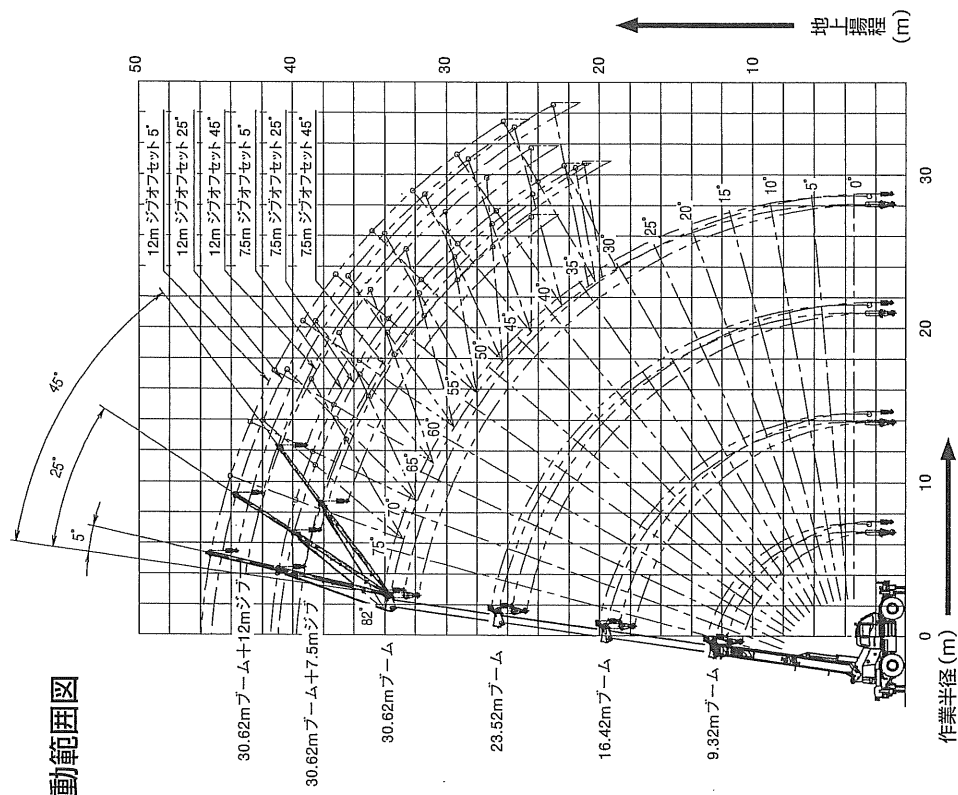
アウトリガ中間(5.9m)張出(側方)				
12.0mジブ				
ジブ角度	5°	25°	45°	
ブーム角度	2.00	1.25	1.00	
82°	2.00	1.25	1.00	
80°	2.00	1.25	1.00	
75°	2.00	1.18	1.00	
73.5°	1.87	1.15	1.00	
71°	1.70	1.10	0.95	
70°	1.64	1.08	0.93	
69°	1.58	1.06	0.91	
65°	1.40	1.01	0.84	
60°	1.20	0.94	0.74	
55°	0.96	0.86	0.64	
52°	0.76	0.67	0.59	
50°	0.61	0.55	0.52	
49°	0.54	0.50	0.47	
48°	0.47	0.44	0.43	
45°	0.30	0.29	0.28	
最小ブーム角度	45°	45°	45°	

アウトリガ中間(5.1m)張出(側方)				
7.5mジブ				
ジブ角度	5°	25°	45°	
ブーム角度	3.00	2.10	1.44	
82°	3.00	2.10	1.44	
80°	3.00	2.10	1.44	
75°	3.00	2.10	1.35	
73.5°	3.00	2.10	1.33	
72°	3.00	2.10	1.31	
71°	2.84	2.10	1.30	
70°	2.67	2.10	1.28	
69°	2.52	2.00	1.27	
65°	1.95	1.60	1.23	
60°	1.70	1.42	1.10	
55°	1.34	1.15	0.94	
52°	0.86	0.76	0.70	
50°	0.63	0.56	0.56	
45°	0.50	0.45	0.45	
40°	0.45	0.40	0.40	
35°	0.30	0.26	0.26	
最小ブーム角度	45°	45°	45°	

アウトリガ中間(5.9m)張出(側方)				
12.0mジブ				
ジブ角度	5°	25°	45°	
ブーム角度	2.00	1.25	1.00	
82°	2.00	1.25	1.00	
80°	2.00	1.25	1.00	
75°	2.00	1.18	1.00	
73.5°	1.87	1.15	1.00	
72°	1.75	1.12	0.97	
71°	1.70	1.10	0.95	
70°	1.64	1.08	0.93	
69°	1.58	1.06	0.91	
65°	1.40	1.01	0.84	
60°	1.23	0.99	0.80	
55°	1.02	0.82	0.74	
52°	0.69	0.56	0.52	
50°	0.52	0.42	0.40	
45°	0.40	0.35	0.32	
最小ブーム角度	50°	50°	50°	

■ 作業範囲図



(注) 本図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。

## ■ 注意事項

### ① アウトリガ使用時

① 定格総荷重は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態で転倒荷重の78%を越えない値に基づき、かつ移動式クレーン構造規格14条における前方安定度も満足する値で、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。□の部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定によって定められています。

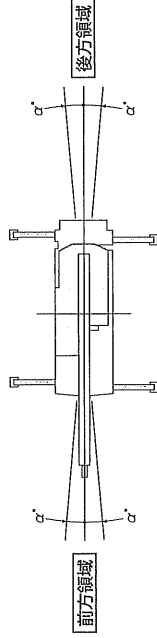
フックの種類	25t	3.5t
質量	210kg	70kg

② 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。

③ ジブ作業においては、ブーム角度だけを基準として行ってください。

④ アウトリガ最大張出幅は6.3m、中間張出幅は5.9m、5.1m及び3.8mです。アウトリガ最大張出幅はH型アウトリガの場合2.105m、X型アウトリガの場合2.98mです。

⑤ アウトリガ張出状態によって、側方域でのつり上げ性能は異なります。従って、各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出(5.9m)	中間張出(5.1m)	中間張出(3.8m)	最小張出
領域α°	33°	28°	20°	5°

⑥ 補助ジブの定格総荷重は、主ブームの定格総荷重より25tフックの質量(210kg)を差し引いた値と等しく、かつ限度を3,500kgとします。

⑦ ブームの長さか、規定の長さを越える場合には、規定の長さか1段上のブームの長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。

⑧ ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は、定格総荷重よりつり具等の質量のほかに1段ジブ張出時1,550kg、2段ジブ張出時1,750kgを差し引いてください。なおこの場合は、補助ジブは使用しないでください。

⑨ 定格荷重表において空欄となっている部分では作業を行うことはできません。また、ブームを最小角度以下に倒しますと無負荷で転倒することもありますので、充分注意してください。

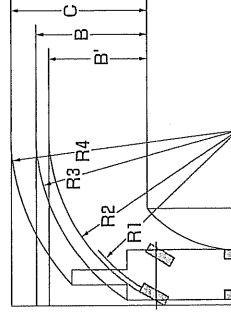
⑩ フックの最小巻掛本数は、ワイヤロープ一本当り3,500kgを越えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

ブーム長さ	9.32m	16.42m	23.52m	30.62m	補助ジブ
使用フック	25tフック				3.5tフック
巻掛数	8	6	4	4	1

⑪ 操作ミスなどによる吊荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下作業は行わないでください。

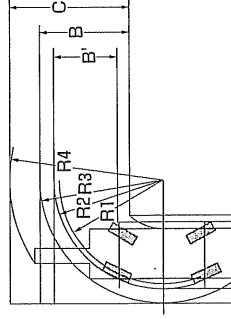
⑫ 斜め方向(アウトリガ方向)での吊り上げ作業で、条件によっては吊高と対角側のアウトリガポートが浮く場合があります。これはキャリアフレームの張り剛性やタワミ等によるものであり、安定度を失ったものではありません。本機は定格総荷重内の作業においては、水平堅土上において機体を水平に設置した状態で安定度は確保されています。

## ■ 最小直角通路幅



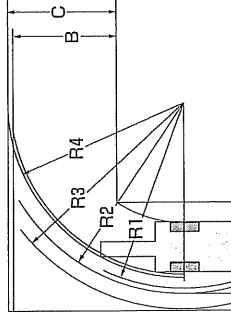
### ● 前2輪ステアリング

R1=最小回転半径 …… 9.30m  
 R2=最外輪端回転半径 …… 9.51m  
 R3=車体回転半径 …… 10.30m  
 R4=ブーム先端回転半径 …… 11.86m  
 A = 入口通路幅 …… 4.81m  
 B' = 車輪出口通路幅 …… 4.80m  
 B = 車体出口通路幅 …… 5.56m  
 C = ブーム先端出口通路幅 …… 7.17m



### ● 4輪ステアリング

R1=最小回転半径 …… 5.20m  
 R2=最外輪端回転半径 …… 5.49m  
 R3=車体回転半径 …… 6.25m  
 R4=ブーム先端回転半径 …… 8.19m  
 A = 車体入口通路幅 …… 4.39m  
 A' = 入口通路幅 …… 3.25m  
 B' = 車輪出口通路幅 …… 3.25m  
 B = 車体出口通路幅 …… 4.39m  
 C = ブーム先端出口通路幅 …… 6.39m



### ● 後2輪ステアリング

R1=最小回転半径 …… 9.30m  
 R2=最外輪端回転半径 …… 9.51m  
 R3=車体回転半径 …… 10.30m  
 R4=ブーム先端回転半径 …… 9.44m  
 A = 車体入口通路幅 …… 5.25m  
 A' = 車輪出口通路幅 …… 4.80m  
 B = 車体出口通路幅 …… 5.25m  
 C = ブーム先端出口通路幅 …… 5.78m

(注) 本図の数値は計算値です。

### ① アウトリガ不使用時

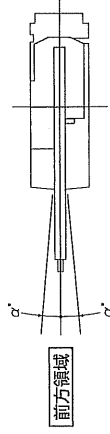
① 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつ、サスペンションロックシリンダを最も縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。□の部分は機械の強度によって定められています。

フックの種類	25t	3.5t
質量	210kg	70kg

タイヤ規定空気圧: 775kPa (7.75kg/cm<sup>2</sup>)

② 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として行ってください。

③ 前方性能と側方性能とで定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ移行する場合には、過荷重になる恐れがありますので充分注意してください。



オンタイヤ領域α°	定置つり	走行つり
	1°	1°

④ 補助ジブの定格総荷重は、主ブームの定格総荷重より25tフックの質量(210kg)を差し引いた値と等しく、かつ限度を3,500kgとします。

⑤ ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。

⑥ 定置つりクレーン作業は、パーキングブレーキおよび作業用補助ブレーキを効かせた状態で行ってください。

⑦ 走行つりは、High、Low切替スイッチをLowレンジにして行ってください。

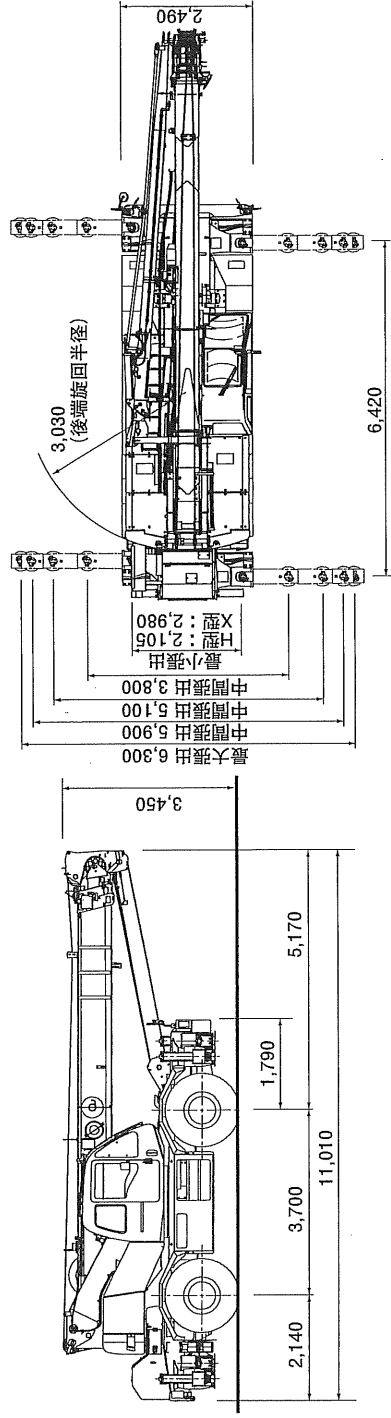
⑧ 走行つりは、荷が振れないよう地面近くに保持し、2km/h以下にて行ってください。特にコーナーリング、急発進、急制動に注意してください。

⑨ 走行つり中には、クレーン作業は行わないでください。

⑩ フックの最小巻掛本数は、ワイヤロープ一本当り3,500kgを越えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

ブーム長さ	9.32m	16.42m	23.52m	補助ジブ
使用フック	25tフック			3.5tフック
巻掛数	8	4	4	1

## ■外形寸法図 (単位:mm)



## ■標準装備

25tフック、3.5tボールフック
標準フック
ナイロン製補助シーブ
マルチディスプレイ
オイルクーラ
アウトリガ取板 (樹脂製)
立入禁止ロープ
標準付属工具および給油器具
エアコン (外気導入式、湯水ヒータ式)
ボット&クルボックス
ランディングブル
マジックポケット
AMラジオ
カップキーパ
照明付取皿
シガーライタ
闊穴式ワイパ&ウインドウウォッシャ (天窓・前面)
サンバイザ
天井ブラインド
クリーンガラス
フロアマット:ゴム製
後方確認カメラ
ドラム監視カメラ
作業用補助ブレーキ
旋回警告灯
外部ボイスアラーム (左折・後退)

## ■オプション装備

18tフック	消火器
スカイテリトジブ	リム付スベアタイヤ
鋳鉄製ポイントシーブ	ユニロープ (主巻用および備巻用)
鋳鉄製補助シーブ	左方確認カメラ
焼入バネシーブ (ポイントリシーブ、ポイントシーブ、補助シーブ)	フックカメラ
先端ブーム固定	ワンウェイロー
土木スプール	過負荷外部表示灯 (丸型3色点滅灯)
巻上ディテント	過負荷外部表示灯 (角型3色回転灯)
主補バネ位置変更	外部ボイスアラーム (旋回)
伸縮ペダル変更	外部ボイスアラーム (旋回自動停止)
起状ペダル変更	電磁式リターダ
サードドラム (ユニロープ付)	
ノースピンデフ	
アクセルロック	
油圧源	
ハイフロ用油圧源 (ポンプ固定)	
油圧式タグライン	
重作業用オイルクーラ	
アウトリガコントロール (右側連設)	
電動式集中給油	
輪止め	
アルミ製アウトリガ取板	
寒冷地仕様 (リフテリ、作動油)	
FM/AMラジオ	
厨風機	
ワイヤ緩み防止装置 (主巻用およびサード用)	

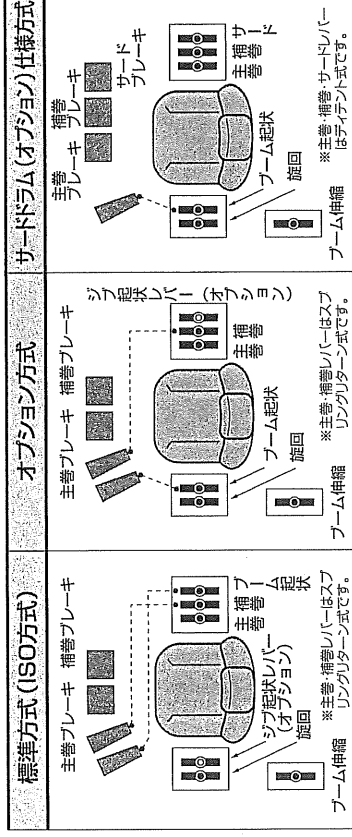
## ■ユーザー選択項目 (いずれかを選べます)

アウトリガ型式	H型アウトリガ
	X型アウトリガ
クレーン操作レバー方式	標準方式 (ISO方式)
	オプション方式

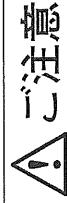
## ■運転および作業に必要な資格

- 全装備 (車検登録重量) で基本通行条件の条件適合車です。
- 道路の通行には、道路法による通行許可と、道路運送車両法による保安基準の緩和の許可が必要です。
- 道路の走行には、大型特殊自動車運転免許が必要ですが、またクレーン作業には、移動式クレーン運転士免許が必要となります。
- くい打機およびくい掘機等の基礎工事用として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能習熟了証が必要です。

## ■クレーン操作方式/レバー、ペダル類配置図



- スプリングリターンとは、レバーから手を離すと自動的に中立位置に戻る機構のことです。
- ディテントとは、レバーから手を離すとその位置で保持される機構のことです。
- 主巻と備巻のレバー/操作ペダル/ブレーキペダルの位置の交換も可能です。



**ご注意ください** 本機のご使用の際には取扱説明書を必ずお読み下さい。

# コベルコ建機株式会社

東京本社 〒103-8246 東京都中央区日本橋1丁目3番13号 ☎03-8278-7111

適用型式: RK250-5

FK250-5 SPEC-3 (この仕様は予告なく変更する場合があります) 991205S

